

LYSÁ NAD LABEM

1,0

2,0

3,0

4,0

4,5

4,6

VNITŘNÍ VÝSTROJ AUTOBLOKU
SOUSTŘEDĚNA DO SÚ
ODB. KÁRANÝ

PŘEJEZD "C"
P 3611
silnice III. třídy
PZS 3ZBI

ODB. KÁRANÝ



Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy

Projekt "Optimalizace tratového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)"
je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

ČISTOPIS 05/2018

Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém Bvp

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:
Investor, objednatel:  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace kontaktní adresa: Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9				
Účastníci Společnosti "MP+SP+SEU - Lysá - Čelákovice"   				
METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz				Souprava číslo:
HJP: Ing. Jiří ÚLEHLA tel.: +420 296 154 304 Specialista profese: Ing. Martin Raibr Stupeň: PROJEKT (DSP)		Podpis:  Název a účel díla: Optimalizace tratového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)		
Zpracovatelský útvar: Signal Projekt s.r.o. 113 – Brno, zab. odd. tel.: +420 545 240 564 Vedoucí útvaru: Ing. Milan Lukášek Odpovědný projektant: Ivo Jabůrek		Název části díla: Technologická část Železniční zabezpečovací zařízení Traťové zabezpečovací zařízení PS 02-03-01 Lysá nad Labem - Káraný, traťové zabezpečovací zařízení		D D.1 D.1.2 D.1.2.1
Výpracoval: Ivo Jabůrek Kontroloval: Ing. Milan Lukášek Start. znak: V20/2039 Datum: 05/2018		Podpis:  Název přílohy: SCHÉMA OSAZENÍ ČIDEL POČÍTAČŮ NÁPRAV		Změna: - Číslo příl.: 0400
Podpis:  Formát: 5 x A4 Měřítko:		Číslo příl.: 0400 Měřítko: 17 7157 04 01 02 01		